



SUBARU ASCENT 2019

UN VUS DES PLUS SPACIEUX

Le tout nouveau Ascent, le plus récent ajout à la gamme de véhicules de Subaru, vient combler les besoins des familles qui souhaitent beaucoup d'espace. Avec trois rangées de sièges pouvant accueillir jusqu'à huit passagers selon la configuration choisie, le plus grand VUS de Subaru a de quoi plaire.

Exclusif au marché nord-américain, l'Ascent est offert en quatre versions: **Commodité, Tourisme, Limited et Premier**. Avec un prix de départ de 35 995 \$, le VUS se positionne avantageusement face à la concurrence, d'autant plus qu'il est équipé de série de la traction intégrale symétrique à prise constante ainsi que du système d'aide à la conduite EyeSight. La technologie EyeSight comprend notamment le freinage précollision, le régulateur de vitesse adaptatif, l'aide au suivi de voie et l'alerte de reprise de circulation. Comme l'Ascent est construit sur la plateforme globale Subaru, il offre les compétences d'un VUS alliées au confort de suspension et à la tenue de route propres à une voiture.

DE L'ESPACE À PROFUSION

L'espace règne en roi et maître dans l'Ascent 2019. Pour plus de confort, la banquette de deuxième rangée conçue pour trois passagers peut être remplacée par deux sièges capitaines. Et que dire du volume de chargement maximal de 2 449 litres! Si ce n'est pas suffisant, il suffit d'ajouter une remorque puisque le VUS possède une capacité de remorquage pouvant atteindre 2 270 kilos.

De série, le VUS est notamment doté d'un système d'infodivertissement à écran tactile intégrant Android Auto et CarPlay d'Apple, de sièges avant chauffants, de ports USB à la deuxième rangée, du contrôle de la température automatique trizone, et rien de moins que de 19 porte-gobelets et bouteilles. Les versions mieux équipées se voient bonifiées, entre autres, du toit ouvrant panoramique, ainsi que du système Subaru de détection de véhicules à l'arrière/sur les côtés (SRVD). Ce système comprend la détection des angles morts, l'aide au changement de voie et l'alerte de trafic transversal.

DES PERFORMANCES PROMETTEUSES

L'Ascent est alimenté par le tout nouveau moteur 4 cylindres turbo Subaru Boxer de 2,4 litres. Il est jumelé à la transmission à variation continue (CVT) Lineartronic à couple élevé avec mode manuel à 8 vitesses. La cavalerie d'une puissance de 260 chevaux et d'un couple de 277 livres-pied entre 2 000 et 4 800 tours-minute promet des performances et un rendement énergétique impressionnants.

Le tout nouveau Ascent de Subaru fera bien des heureux quand il arrivera en concession cet été.