



## La beauté des Rocheuses à bord du **ROCKY MOUNTAINEER**

par KARYNE LÉTOURNEAU, Club Voyages Sartigan

C'est le rêve de plusieurs : partir à la conquête de l'Ouest Canadien pour découvrir les sublimes paysages qu'ont à offrir les majestueuses Rocheuses. En sac à dos, en voyage organisé en autocar, en véhicule récréatif, plusieurs moyens sont utilisés pour découvrir ces beautés. Un choix encore trop méconnu est le fameux train Rocky Mountaineer. Ce n'est pas qu'un simple train, c'est aussi l'expérience la plus formidable pour découvrir nos provinces occidentales.

VOYAGES

Le train Rocky Mountaineer voyage pendant la journée seulement, et ce, à une vitesse de 45 km/h. Par conséquent, les passagers ont l'opportunité d'apprécier amplement tous les magnifiques paysages des provinces de l'Alberta et de la Colombie-Britannique. Il existe quatre itinéraires uniques qui permettent de voyager à travers le Pacific Northwest et les Rocheuses Canadiennes. Le Premier passage vers l'ouest est l'itinéraire le plus populaire. C'est aussi le seul service ferroviaire à être offert sur la voie historique du Canadien Pacifique, célèbre pour avoir uni le pays et relié la Colombie-Britannique au Canada, il y a plus de 125 ans. Ce trajet légendaire, d'une durée de deux jours, s'étend entre Vancouver et Banff, en passant par le Lac Louise et Kamloops. Le second, le Voyage dans les Nuages, permet d'admirer, entre autre, le point culminant des Rocheuses, le mont Robson. Ce trajet de deux jours, est un voyage entre Jasper et Vancouver, avec une nuitée à Kamloops. De la forêt à la ruée vers l'or est un itinéraire de 3 jours pendant lesquels les passagers peuvent admirer le paysage vierge et diversifié, allant de la plus grande forêt tempérée au monde jusqu'au terrain désertique qu'est le canyon Fraser. Ce trajet qui voyage entre Vancouver, Whistler, Quesnel et Jasper, passe aussi dans la région de Cariboo, théâtre de la ruée vers l'or. Le petit dernier, le Passage Côtier, a été ajouté récemment. Il relie en douceur la ville cosmopolite de Seattle, l'un des ports les plus recherchés, à la ville de Vancouver. Par la suite, pour prolonger leur expérience, les clients ont le choix d'ajouter un des trois premiers itinéraires.

Le Rocky Mountaineer, c'est aussi un service impeccable et une délicieuse cuisine. Il existe deux types de services à bord : le SilverLeaf et le GoldLeaf. Dans les deux choix, le personnel de bord fera une narration et une description de l'histoire et des lieux visités. Les deux services offriront aussi

aux clients, tout au long du trajet, des boissons alcoolisées et des collations gastronomiques. Ce qui différencie le SilverLeaf, le meilleur marché, du GoldLeaf, est, entre autre, le type de voiture. Dans le SilverLeaf, les clients sont confortablement assis dans des voitures d'un étage avec des fenêtres surdimensionnées. On servira, directement à leur fauteuil, des succulents repas. Ils pourront aussi observer le paysage, de l'extérieur, entre les voitures. Les voitures du GoldLeaf sont à deux paliers. Les clients pourront profiter, pendant le trajet, d'une vue panoramique du deuxième niveau et de ses grandes fenêtres-dômes. Les repas gastronomiques, à la carte, sont servis dans la salle à manger du premier niveau. Les passagers auront aussi accès, pour l'observation extérieure, à un grand vestibule ouvert.

Le soir venu, lorsque le train s'arrête, les clients du Silverleaf seront hébergés dans des hôtels confortables. Quand à ceux du GoldLeaf, ils seront traités aux petits oignons dans un hôtel luxueux. Certains pourront même payer un supplément et avoir une chambre de luxe avec des merveilleuses vues.

Lauréate de huit prix aux World Travel Award, le Rocky Mountaineer est sans aucun doute l'une des expériences touristiques les plus spectaculaires de notre pays. Plusieurs départs sont offerts pendant les saisons clémentes, d'avril à octobre. Comme des petits pains chauds, les places s'envolent vite. Et vous, qu'attendez-vous pour réserver votre place pour ce voyage inoubliable ?