

La toute nouvelle
VOLKSWAGEN

JETTA 2019

Une foule de petits plus



par PAMÉLA EGAN

LA TOUTE NOUVELLE JETTA DE VOLKSWAGEN EST ENFIN ARRIVÉE! ET COMME CETTE NOUVELLE GÉNÉRATION AU DESIGN PLUS AUDACIEUX EST UN PEU PLUS GRANDE QUE LA PRÉCÉDENTE, ELLE OFFRE ENCORE PLUS D'ESPACE QUE SA DEVANCIÈRE. IL S'AGIT D'UN PETIT PLUS QUI COMBLERA TOUS CEUX QUI RECHERCHENT UNE BERLINE COMPACTE PAS SI COMPACTE.

La **Jetta 2019** se décline en trois versions : Comfortline, Highline et Execline. Toutes sont équipées de série d'une fonction de personnalisation permettant d'enregistrer les réglages pour quatre conducteurs. Ces réglages vont de la position de conduite du siège en passant par le choix du mode de conduite, de la température de l'habitacle à la couleur de l'éclairage ambiant, jusqu'au poste de radio. La Jetta est également munie de systèmes de sécurité actifs et passifs, dont le freinage automatique après collision, ce qui s'avère une exclusivité dans la catégorie. Soulignons aussi que toutes les versions sont dotées de phares à DEL, d'une caméra de recul, d'un système d'infodivertissement à écran tactile et connectivité BluetoothMD, ainsi que du système App-Connect de Volkswagen qui intègre CarPlayMC d'Apple, Android AutoMC et MirrorLinkMD.

De plus, certaines versions offrent notamment le toit ouvrant Rail 2 Rail, l'accès sans clé KESSY, le système de détection des angles morts avec alerte de circulation arrière, le cockpit numérique Volkswagen, ainsi que le système BeatsAudioMD de 400 W.

En option, il est possible d'ajouter sur les versions Highline et Execline l'ensemble d'aide à la conduite qui comprend un système d'assistance à l'éclairage avec contrôle automatique des feux de route, un système de freinage automatique d'urgence, un régulateur de vitesse adaptatif et un système de suivi de voie. Et pourquoi ne pas opter pour une petite touche sportive avec l'ensemble R-Line ?

UN SEUL MOTEUR

Sous le capot de la Jetta se trouve le moteur TSI turbocompressé de 1,4 litre à injection directe de Volkswagen qui développe une puissance de 147 chevaux et un couple de 184 livres-pied. De série, ce moteur est jumelé à une boîte de vitesses manuelle à six rapports, ou en option, à une boîte automatique à huit rapports avec Tiptronic ultra-réactive. La consommation se situe à 5,9 L/100 km sur la route et à 7,9 L/100 km en ville.

Avec un prix de base de 20 995 \$ et une garantie complète de 4 ans ou 80 000 km, la nouvelle **Jetta 2019** répondra aux besoins de bien des petites familles.