



QUELLE EST LA DIFFÉRENCE ENTRE UNE TRACTION INTÉGRALE À PRISE CONSTANTE ET UNE TRACTION INTÉGRALE TEMPORAIRE ?



par PAMÉLA EGAN

LE FORESTER EST AIMÉ À LA FOIS POUR SA TENUE DE ROUTE PROPRE À UNE VOITURE ET SES COMPÉTENCES DIGNES DES MEILLEURS VUS. ET POUR LE MILLÉSIME 2019, SUBARU COMPTE BIEN POURSUIVRE SUR CETTE VOIE. LA CINQUIÈME GÉNÉRATION DU FORESTER DE SUBARU EST ATTENDUE EN CONCESSION POUR L'AUTOMNE. HISTOIRE DE PATIENTER JUSQUE LÀ, EN VOICI UN APERÇU.

Il existe sur le marché des véhicules à deux roues motrices ou à quatre roues motrices. Quand les roues motrices sont situées à l'avant, on dit que le véhicule est à traction. Quand elles sont situées à l'arrière, on dit que le véhicule est à propulsion. Avec une voiture à deux roues motrices, le système d'entraînement et le véhicule sont, la plupart du temps, fondamentalement déséquilibrés. Pour esquisser ce désagrément, plusieurs personnes se tournent vers un véhicule à quatre roues motrices. Mais attention, toutes les tractions intégrales ne sont pas égales entre elles pour autant. En effet, du côté des tractions intégrales, on trouve la traction intégrale temporaire ainsi que la traction intégrale à prise constante.

LA TRACTION INTÉGRALE TEMPORAIRE

La traction intégrale temporaire, aussi appelée par certaines personnes traction intégrale sur demande ou évolutive, fonctionne la majorité du temps avec deux roues motrices, habituellement à l'avant, et passe automatiquement à la traction intégrale quand les conditions l'exigent. Il s'agit d'un système qui répond très bien dans des conditions de conduite normales quand les roues sont moins sollicitées, mais il peut y avoir un délai entre la demande et le besoin réel quand les conditions changent.

LA TRACTION INTÉGRALE À PRISE CONSTANTE

Contrairement à un système de traction intégrale temporaire qui réagit uniquement aux pertes d'adhérence, un système de traction intégrale à prise constante fonctionne et agit en tout temps. Ainsi, peu importe les conditions, les quatre roues reçoivent de la puissance et sont prêtes à réagir instantanément. Voici les principales caractéristiques :

- La traction disponible est maximisée dès le départ en acheminant la puissance aux quatre roues et en conservant la puissance lorsque les conditions de la chaussée se détériorent.
- Les roues sont moins susceptibles de patiner et de perdre leur adhérence dans des conditions de conduite normales, car il y a moins de puissance acheminée à chaque roue individuelle.
- Une réaction instantanée aux changements de traction ou de direction.

Et comme le dit si bien Subaru, en matière d'adhérence, quatre roues valent toujours mieux que deux ! Pour de plus amples renseignements, n'hésitez pas à rencontrer un spécialiste en produits Subaru.