



# SUBARU FORESTER 2019

## UNE REFONTE BIEN ATTENDUE



par PAMÉLA EGAN

LE FORESTER EST AIMÉ À LA FOIS POUR SA TENUE DE ROUTE PROPRE À UNE VOITURE ET SES COMPÉTENCES DIGNES DES MEILLEURS VUS. ET POUR LE MILLÉSIME 2019, SUBARU COMPTE BIEN POURSUIVRE SUR CETTE VOIE. LA CINQUIÈME GÉNÉRATION DU FORESTER DE SUBARU EST ATTENDUE EN CONCESSION POUR L'AUTOMNE. HISTOIRE DE PATIENTER JUSQUE LÀ, EN VOICI UN APERÇU.

D'entrée de jeu, le constructeur est parvenu à offrir un véhicule légèrement plus grand puisqu'il repose sur la plateforme globale Subaru. Résultat: l'habitacle est plus spacieux, surtout pour la deuxième rangée, et l'ouverture du hayon est agrandie pour faciliter le chargement du coffre.

### RÉVISION DU GROUPE MOTOPROPULSEUR

Subaru a également travaillé à rendre son moteur plus puissant et plus écoénergétique. Le nouveau moteur BOXER de 2,5 litres à injection directe avec fonction arrêt/démarrage développe 182 chevaux et 176 lb-pi de couple. Il est couplé à une transmission CVT Lineartronic pouvant recevoir en option le mode manuel à 7 vitesses. Le système SI-DRIVE, qui permet au conducteur de choisir entre les modes de conduite Intelligent, Sport et Sport #, est inclus de série. Bien entendu, le Forester 2019 conserve sa traction intégrale symétrique à prise constante si prisée. Après tout, on ne change pas une solution gagnante! Le système X-Mode, qui permet de maximiser la motricité sur surface glissante et pente abrupte, est également de retour. En nouveauté, ce système est proposé en option en version bimode, soit Snow/Dirt (Neige/Terre) et Deep Snow/Mud (Neige profonde/Boue).

### NOUVELLES TECHNOLOGIES AU RENDEZ-VOUS

De nombreuses technologies prennent place dans le Forester 2019, comme l'un des systèmes d'infodivertissement à écran tactile avec CarPlay d'Apple et Android Auto, de même que le système EyeSight (livrable) qui comprend notamment le régulateur de vitesse adaptatif, l'alerte de franchissement involontaire de ligne et de louvoiement, l'aide au suivi de voie, ainsi que l'alerte de reprise de la circulation. Parmi les autres technologies évoluées axées sur la sécurité et livrables en option, mentionnons le freinage automatique en marche arrière, la détection d'angle mort avec aide au changement de voie et le dispositif d'alerte de trafic transversal arrière, sans oublier la grande nouveauté de Subaru, le système DriverFocus. Ce tout nouveau système peut intervenir en cas de manque d'attention du conducteur. Grâce à un logiciel de reconnaissance faciale, DriverFocus agit comme un copilote attentif, prêt à sonner l'alerte s'il détecte un manque d'attention ou un état de somnolence.