



Cadillac

DÉVOILE LE XT4

Le XT4 est construit sur une plateforme qui lui est propre. Celle-ci accueille un 4-cylindres de 2 litres biturbo, tout neuf lui aussi, dont la prestation est de 237 chevaux. Une boîte de vitesses automatique à neuf rapports lui est jumelée et on nous promet une cote de consommation moyenne estimée de 7,8 litres aux 100 kilomètres.

Cadillac profite également des débuts du XT4 pour introduire un habillage tout simplement nommé Y qui est offert sur les variantes Luxury, Premium Luxury et Sport. Dans ce dernier cas, on retrouve des jantes en alu à l'allure sport, des contours noirs mats pour les glaces ainsi qu'un design de calandre inspiré des modèles de performance de la série V. Les moutures Luxury et Premium Luxury reçoivent quant à elles une grille à l'apparence plus clinquante, des pourtours de fenêtre en aluminium et des poignées de porte chromées.

Cadillac mentionne que le XT4 deviendra le représentant le plus généreux de sa catégorie en matière d'espace pour les passagers arrière. Le produit vise une clientèle plus jeune, un virage nécessaire pour assurer la pérennité de la marque. On n'a d'ailleurs pas fini de voir apparaître de nouveaux véhicules chez Cadillac. La firme a promis une nouveauté tous les six mois jusqu'à la fin de 2020.

